

VOTRE PROGRAMME

JOUR 1

Rendez-vous à l'auberge en fin d'après-midi. Présentation des participants, des chevaux et de la randonnée. Dîner et nuit à l'auberge.

JOUR 2

Journée à cheval vers le Monastère de San. Après avoir traversé un village inhabité, nous poursuivons sur la route des crêtes avant de redescendre sur Nocito
(5h30 à cheval)

JOUR 3

Notre parcours du jour nous conduit dans la vallée de Guatizamela, puis vers le plateau de Las Paules. Nous descendons (à pied) dans les gorges de Cienfuens, et de là, nous entamons une chevauchée autour du lac Santa Maria. A côté du village abandonné de Santa Maria, nous laissons les chevaux pour la nuit avant de retourner à notre hébergement pour le dîner et la nuit.
(6 heures à cheval).

JOUR 4

Après un court trajet en voiture, nous retrouvons nos chevaux et nous remettons en selle pour monter en haut de la Travesada avant de redescendre dans la vallée Flumen. Après cette journée, nous rejoignons Nocito.
(6 heures à cheval).

JOUR 5

Aujourd'hui, nous mettons le cap au nord vers les sommets de Serrato. Nous ferons une halte aux réservoirs d'eau de l'Alcanadre, à côté du village de Bara où nous laisserons les chevaux pour la nuit avant de retourner à notre auberge pour le dîner et la nuit.
(6h à cheval)

JOUR 6

Notre expédition du jour nous mènera jusqu'à la très belle cascade de Mascun. Auparavant, nous montons au plateau d'Otin en passant par l'entrée du canyon de Gorgas Negras. Nous laissons à nouveau nos chevaux au paddock avant de rentrer à notre auberge en voiture.
(6h30 à cheval)

JOUR 7

Pour cette dernière journée à cheval nous partons du Barranco d'Used pour monter assez haut, vers la crête de la Sierra de Guara (1870 mètres), d'où nous aurons une vue panoramique. Retour à l'auberge en fin de journée.
(6 heures en selle),

JOUR 8 :

Après le petit déjeuner, transferts vers les aéroports de Pau ou de Saragosse ou continuation de votre voyage dans les Pyrénées.

Fin du programme.

Chaque randonnée étant une aventure humaine et équestre, nous pourrions éventuellement être amenés à modifier certaines étapes en fonction de contraintes logistiques ou climatiques par exemple. Bien évidemment, nos équipes locales feront le maximum pour respecter l'itinéraire prévu.